

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
ET DE L'ÉNERGIE

Direction départementale des routes
Nord

Lesquin, le 10/09/2012

Service
CIGT de LILLE

CERTIFICAT DE CAPACITE

Par l'intermédiaire de la société ETDE à la CHAPELLE D'ARMENTIERES, chargée de nos travaux de maintenance, nous avons confié à la société REI-LUX FRANCE le contrôle mécanique de stabilité de 330 supports d'Eclairage Public, âgés de 25 à plus de 40 ans, en acier ou en béton, de différentes hauteurs de 15 à 37 mètres. Ces supports positionnés sur les autoroutes A1, A2, A 16, A21, A 22, A23, et A 27 ont été contrôlés en juillet 2012.

Nous avons déjà en 2011, confié une mission à REI-LUX sur 50 structures hauteurs 20 et 30 mètres et avons particulièrement été convaincus par la méthodologie proposée.

La maîtrise des efforts appliqués fait qu'aucune rupture de structures en phase de contrôle n'a été à déplorer, ce qui était notre plus grande inquiétude sur ces axes stratégiques. Les mâts dangereux et jugés à déposer nous ont été indiqués le jour même.

La taille de l'unité de contrôle nous a permis d'effectuer les contrôles sur ces mâts difficiles d'accès, en intervenant souvent derrière les glissières sans apporter de gêne de circulation sur ces autoroutes particulièrement fréquentées sur cette période de l'année.

Le contrôleur Principal des TPE


Hervé HUCHEZ